

www.kazved.ru

Можно ли сделать общественный транспорт и доступным, и рентабельным?

Пассажиры казанских автобусов с тоской вспоминают времена Универсиады, когда из одного конца города в другой можно было уехать на автобусе хоть в 11 вечера. В те славные времена даже в час пик салоны не забивались полностью. Перевозчики каким-то чудом соблюдали установленный интервал движения. Причем и цена проезда тогда была намного ниже.

Увы, теперь уехать после 22.00 - большая проблема. А казанские перевозчики снова жалуются на то, что им не хватает собранной выручки при текущей цене за билет. Хотя гарантии, что улучшится качество обслуживания, не дают.

Напомним, только в мае прошлого года стоимость проезда выросла на один рубль: при оплате наличными билет стал стоить 36 рублей, банковскими картами - 31 рубль. А стоимость проезда с помощью электронного проездного билета (транспортной карты) при авансовой оплате 100 поездок установили в 25 рублей. Хотя Ассоциация автотранспортных предприятий Казани просила компенсацию выпадающих доходов приравнять к среднему тарифу.

Впрочем, за последние время не было года, когда бы транспортники не просили увеличить стоимость проезда. Для сравнения, в городах, сопоставимых по площади и населению - Самаре и Нижнем Новгороде, одна поездка на муниципальный автобус стоит 35 рублей при расчете наличными, при безналичной оплате банковской картой - 32 рубля. Безлимитные проездные для школьников стоят 640 рублей, для студентов - 850 рублей в месяц (у нас такого нет вовсе). Ежемесячный безлимитный проездной для всех остальных стоит 1985 рублей. В Нижнем Новгороде по транспортной карте можно ездить за 30 рублей. Почему тамешным перевозкам хватает выручки? Загадка.

И вот опять... В Госкомитете РТ по тарифам сейчас рассматривается заявка перевозчиков о повышении стоимости проезда в общественном транспорте. При наличном расчете просят установить оплату в 42 рубля, по банковской карте - 38. Это повышение может коснуться нас, пассажиров, уже с начала следующего года.

О том, что можно сделать для исправления этой ситуации и насколько аппетиты казанских АТП оправданны, «КВ» поговорила с первым заместителем председателя РТ по тарифам Ларисой Хабилуллиной.

Лариса Васильевна, а насколько сотрудники госкомитета могут контролировать



Фото: Фотобанк МИРАТОБ

процесс ценообразования при осуществлении пассажирских перевозок?

- Действительно, еще до 2019 года у нас не было общей базы данных, где было бы видно, ко сколько перевоз, какие маршруты окупаются, а какие нет. А с 2019 года АТП обязаны предоставлять нам полную отчетность. Все действующие 11 казанских перевозчиков ежегодно в срок до 1 июля подают заявки, в которых они предоставляют полный пакет документов для обоснования заявленной цены за проезд. Таким образом, у нас есть время проанализировать данную информацию и принять взвешенное решение. В настоящее время специалисты Госкомитета РТ по тарифам проводят экспертизу обосновывающих документов. Цена за проезд в общественном транспорте будет установлена в срок до 20 декабря этого года.

- Если все необходимые данные у вас есть, раскройте структуру расходов казанских перевозчиков.

- Большую долю в их затратах, согласно предоставленным ими же данным, занимает фонд оплаты труда вместе с отчислениями - это 33%. Следующая значительная статья расходов - амортизация и лизинговые платежи (21%). На топливо у АТП уходит около 14%. Еще 7% - техническое обслуживание и ремонт техники. Плюс 1% на замену авторезины. Электроэнергия в этой структуре расходов занимает 3%. Все остальное - прямые и накладные расходы. Сюда, например, относится содержание административного аппарата АТП.

Также для понимания общей ситуации сообщу, что в Казани на маршруты выходят 732 автобуса, 87 трамваев и 136 троллейбусов. На них трудятся 1677 водителей и 1579 кондукторов.

Стоит учесть, что примерно половина автобусного парка старше 10 лет. Для перевозчиков существуют нормы по замене автобусов. Срок их эксплуатации около 7-8 лет. Понятно, что половину парка уже давно надо менять. Но вмешалась пандемия ковида. Тогда, в 2020 году, пассажиропоток

резко упал. И соответственно, резко сократилась выручка у АТП. Такая ситуация сложилась не только в Казани. А зарплаты персоналу и техническое обслуживание автобусов никуда не делись. Поэтому вопрос по замене автобусов в республике пришлось отложить.

- А сколько в среднем «зарабатывает» один автобус за смену?

- Я могу озвучить только усредненные цифры. По данным перевозчиков, в среднем по Казани одно транспортное средство перевозит 440 пассажиров в день. За наличный расчет - порядка 8% пассажиров, льготников - 32%, по проездным билетам длительного пользования едут 12%. Но основная доля пассажиров, безусловно, платят банковскими картами - это 48%. Получается, что один автобус за день имеет среднюю выручку порядка 16 тысяч рублей.

- Если говорить откровенно, эти цифры вызывают некоторые сомнения. Я регулярно пользуюсь общественным транспортом, и по моим наблюдениям, банковскую карту для оплаты используют три из четырех пассажиров. Во всяком случае, точно не меньше половины. И еще удивительно, что оказывается, пассажиропоток на обычном рейсе меньше 100 человек в час. Впрочем, не исключая, если смотреть на всю картину целиком, то в среднем такие цифры и получаются.

- Мы можем оперировать только данными, которые предоставляют перевозчики. Может быть, дело в недобросовестности некоторых кондукторов. Кто-то кладет наличные себе в карман, произвольно уменьшая плату за проезд. Мы это контролировать не можем, да и не наша это задача. Но наши сотрудники лично неоднократно сталкивались с этим явлением, данные факты оперативно доведены до исполкома города и перевозчиков.

- Хорошо, предположим, что выручка у перевозчиков именно такая, как они заявляют. На что же конкретно им ее не хватает?

- Это можно понять из структуры их расходов. В первую очередь, у перевозчиков боль-

шая проблема с кадрами. Водитель в Казани в среднем зарабатывает чуть больше 52 тысяч рублей в месяц. А кондуктор и того меньше - 31 - 35 тысяч рублей. Вместе с тем водители имеют возможность зарабатывать больше, при этом не перерабатывая. Причем здесь же, в Татарстане. Например, в ОЭЗ «Алабуга» водителем предлагают зарплаты от 70 тысяч рублей и выше. И чтобы удержать работников, АТП должны работать над увеличением оплаты труда.

Во-вторых, это уже упомянутый износ казанских автобусов. В Казани используется лизинг от 6 лет. Плюс цены на автобусы значительно выросли за последние годы. Самый недорогой стоит от 12 млн рублей. С учетом лизинга (то есть значительного удорожания) перевозчики самостоятельно просто не потянут такие суммы.

Дополнительно могу сказать, что по истечению нормативного срока эксплуатации автобуса затраты на его содержание увеличиваются в среднем на 10-15%.

- Говорят, некоторые иномарки служат дольше 10 лет.

- Да, мы проводили анализ на примере мусоровозов из разных стран. Есть западные аналоги с более продолжительным сроком службы без значительного увеличения стоимости. Но сейчас в нашей стране все направлено на импортозамещение.

Получается, что обновление автопарка жизненно необходимо. А с другой стороны, оно требует дополнительных расходов.

Еще добавлю, что перевозчики сетуют на то, что существует много убыточных маршрутов.

- На это можно возразить, что в наш век высоких технологий вполне можно создать автоматизированную систему, которая будет перенаправлять автобусы с недозагруженными маршрутами на перезагруженные. Было бы желание со стороны перевозчиков.

- Полностью согласна. Должна быть оперативная реакция на изменения пассажиропотока. Без оптимизации движения общественного транспорта стоимость его эксплуатации

будет оставаться высокой. Концепция транспортной отрасли сейчас разрабатывается Минтрансом РТ совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами, в том числе с задействованием органов местного самоуправления. Работа должна быть завершена к концу этого года.

- Так есть ли реальный выход из этой ситуации? С одной стороны, ясно, что без общественного транспорта современный город существовать не может. С другой же - постоянно идут разговоры о рентабельности и на первое место выходит коммерческая выгода, а не социальная составляющая.

- Сначала выскажу свою личную позицию: без помощи государства перевозчикам в обновлении транспортных средств не обойтись. Например, пригородные перевозчики железнодорожным транспортом частично компенсируются республикой. В бюджете ежегодно закладывается более 300 млн рублей.

Сейчас есть различные федеральные программы в рамках сразу нескольких нацпроектов, из которых можно выделить средства на обновление общественного транспорта в городах. В масштабах страны эти средства значительные, но в пересчете на один конкретный регион... скажем так, их недостаточно. Поэтому нужна отдельная целевая программа.

Выступая на последней итоговой коллегии Госкомитета РТ по тарифам председателем ведомств было предложено разработать концепцию развития транспортной отрасли в республике. Должно быть определено направление в части регулирования цен (тарифов) на общественный транспорт. Многие субъекты перешли на систему брутто-контрактов, когда органы местной власти определяют, сколько пассажиров нужно перевести и за какой срок. Они же выставляют цену контракта, за который потом будут бороться перевозчики. Такая система уже работает, например, в Перми, Твери, Санкт-Петербурге и Москве.

- Можно подойти к решению этой проблемы глобально - полностью поменять подход к развитию городов. Отдать приоритет не личному, а общественному транспорту. Например, только на реконструкцию Горьковского шоссе выделено более 287 млрд рублей. Десятой доли этой суммы хватит, чтобы полностью заменить все казанские автобусы и таким образом кардинально улучшить ситуацию.

- Я думаю, со временем мы к этому придем. Уже сейчас видны основные контуры такого поворота. Не зря на коллегии Минтранса РТ вице-премьер российского правительства Марат Хуснуллин вновь расставил приоритеты: развитие общественного транспорта и пересмотр подхода к созданию парковок. Так что перспектива просматривается.

Беседовал Дмитрий СМЕРНОВ

Студенты Татарстана могут заявиться на участие в бизнес-интенсиве

Торгово-промышленная палата Татарстана запускает социальный проект для молодежи, который поможет преобрести предпринимательские навыки.

Разработка и запуск проекта «100 лидеров - Татарстан будущего. Студенчество» обусловлены стартом в России с 1 января 2022 года национального проекта «Образование», в рамках которого реализуется один из федеральных проектов «Развитие системы поддержки молодежи («Молодежь России»)), направленный на создание условий для эффективной самореализации молодежи. Проект призван создать максимально благоприятные условия для развития у молодежи предпринимательских навыков и вовлечения в научно-техническую деятельность путем проработки проектов.

Регистрация кандидатов на участие в проекте продлится до

1 октября 2023 года, сообщают организаторы. Далее пройдет отбор участников посредством написания мотивационного письма, по результатам которого 100 лучших студентов станут участниками проекта «100 лидеров - Татарстан будущего. Студенчество».

В конце октября планируется проведение первой лекции в стенах Торгово-промышленной палаты Республики Татарстан. Бизнес-интенсив продлится до мая 2024 года. Лекции от профессиональных спикеров и опыт работы с предпринимателями на базе Торгово-промышленной палаты Республики Татарстан дадут бесценные знания участникам этого проекта. Полезная информация от опытных спикеров позволит молодежи не бояться начинать свое дело и воплощать проекты в жизнь.

Регистрацию можно пройти на официальном сайте проекта 100leaderstudents.ru, там же подробная информация.

Официальное опубликование

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ВАХИТОВСКОГО РАЙОНА Г.КАЗАНИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
420049, г.Казань, ул.Ипподромная, д.18
Телефон 277-03-32
Факс 277-03-83

РЕШЕНИЕ

11 сентября 2023 год

№63

Об установлении общих результатов дополнительных выборов депутата Казанской городской Думы четвертого созыва по Павловоинскому одномандатному избирательному округу №16

В соответствии со статьями 108 и 119 Избирательного кодекса Республики Татарстан, на основании протокола территориальной (окружной) избирательной комиссии Приволжского района города Казани Республики Татарстан о результатах дополнительных выборов депутата Казанской городской думы четвертого созыва по Павловоинскому одномандатному избирательному округу №16 территориальная избирательная комиссия Вахитовского района города Казани Республики Татарстан **решила:**

1. Признать дополнительные выборы депутата Казанской городской Думы четвертого созыва по Павловоинскому одномандатному избирательному округу №16 состоявшимися и действительными.
2. Установить, что депутатом Казанской городской Думы четвертого созыва по Павловоинскому одномандатному избирательному округу №16 избран Казак Юри Михайлович.
3. Опубликовать настоящее решение и общие результаты дополнительных выборов депутата Казанской городской Думы четвертого созыва по Павловоинскому одномандатному избирательному округу №16 (приложение) в газетах «Казанские ведомости» и «Шахри Казан».
4. Разместить настоящее решение на сайте территориальной избирательной комиссии Вахитовского района г.Казани Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель комиссии Э.Н.Ливада
подпись инициалы, фамилия
Секретарь комиссии Г.А.Июшина
подпись инициалы, фамилия

Приложение № 1
к решению территориальной избирательной комиссии
Вахитовского района от 11 сентября 2023 № 63

Общие результаты дополнительных выборов депутата Казанской городской думы четвертого созыва по Павловоинскому одномандатному избирательному округу №16

Число избирателей, принявших участие в выборах по одномандатному избирательному округу, доля от числа избирателей, включенных в списки избирателей	Фамилии, имена, отчества зарегистрированных кандидатов	Число голосов избирателей, полученных каждым из кандидатов	В процентах от числа избирателей, принявших участие в голосовании по округу
Павловоинский одномандатный избирательный округ №16			
6973 19,98%	1. Ахметвалиев Рамил Рахим-зянович	1100	15,78
	2. Гуськов Сергей Евгеньевич	897	12,87
	3. Казак Юрий Михайлович	3741	53,66
	4. Парамочкин Данил Сергеевич	250	3,59
	5. Садыкова Ригина Руслановна	873	12,52

Избранный депутат Казанской городской Думы четвертого созыва Павловоинский одномандатный избирательный округ №16
Казак Юрий Михайлович, 1976 года рождения, место жительства - Республика Татарстан, г.Казань; основное место работы или службы БГБОВ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет», занимаемая должность/род занятий - ректор; самовыдвиженец.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Галимзяновым Ф.М., являющимся членом Саморегулируемой организации «Ассоциация кадастровых инженеров Поволжья», уникальный реестровый номер 1413, номер в реестровой базе 30841 от 16.12.2016г., «420101, Республика Татарстан, г. Казань, Мавлютова 31А, офис 2-5, этаж 2-5, тел. 8-917-988-9883, кадастровый номер участка 16:50:0202301:001, СНИПС 106-073-122.06, в отношении земельного участка с кадастровым номером 16:50:0202301:001, расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, Советский район, ул. Ягодная, д. 3, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ и площади земельного участка. Заказчиком кадастровых работ является Мисхалева Ольга Геннадьевна, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мавлютова 31А, офис 2-5, тел. 89030618183. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится 13 октября 2023 г. в 10 часов 00 минут по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мавлютова 31А, офис 2-5, тел. 514-63-63. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мавлютова 31А, офис 2-5, тел. 514-63-63. Обоснованные возражения относительно местоположения границ, содержащиеся в проекте межевого плана, и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности принимаются с 9:00 до 17:00 по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мавлютова 31А, офис 2-5, тел. 514-63-63 с 13.09.2023 по 13.10.2023. Снежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ земельных участков с кадастровыми номерами: 16:50:25057735, расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, Советский район, ул. Пешеходная, дом 4. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, нотариально заверенную доверенность на предоставление интересов юр. лица, а также документы, подтверждающие права на соответствующий земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 121-ФЗ «О кадастровой деятельности»). Реклам

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Павловой Риммой Габдулваповной (СНИПС 034-659-414.66; 420080, г. Казань, ул. Ибрагимова, д. 32А, каб. 30; оооипг@list.ru; т. 8-950-321-21-84, номер регистрации в гос.реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность № 36975; является действующим членом СРО АКИ «Поволжье» (Номер в реестре СРО 9, №0266), выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 16:50:240201:591, расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, Советский район, с/п. «Казань-2», участок 52. Заказчиком кадастровых работ является: Васюк Екатерина Викторовна, адрес: 420097, Россия, Республика Татарстан (Татарстан), г. Казань, ул. Таврическая, д. 16, каб. 54, т. 8-937-615-01-46 (Елена). Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: г. Казань, ул. Ибрагимова, д. 32А, каб. 30 - 16.10.2023, в 10 ч. 00 мин., т. 8-950-321-21-84. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Казань, ул. Ибрагимова, д. 32А, каб. 30. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности и обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 13.09.2023 по 13.10.2023, по адресу: 420080, г. Казань, ул. Ибрагимова, д. 32А, каб. 30. Местоположение границ следует согласовать с земельным участком с кадастровым номером 16:50:240201:591, почтовый адрес: Республика Татарстан, МО «Казань», г. Казань, Советский район, с/п. «Казань-2», участок 59. Иметь при себе документ, удостоверяющий личность, документы о правах на земельный участок (часть 12 ст. 39, часть 2 ст. 40 Федерального закона от 24.07.07 № 121-ФЗ «О кадастровой деятельности»). Реклам

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Галимовой Эльвиной Фаридовной, являющейся индивидуальным предпринимателем, членом СРО КИ СРО «Ассоциация кадастровых инженеров Поволжья» (уникальный реестровый номер кадастрового инженера в реестре членов СРО КИ №0475), сведения о СРО КИ СРО «Ассоциация кадастровых инженеров Поволжья» содержится в государственном реестре СРО КИ (уникальный номер реестровой записи от 21.10.2016г. № 009), страховой номер индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования Российской Федерации (СНИЛС) 153-258-556-70, квалифицированный аттестат № 16-882, тел. 89297263687, электронная почта elvina.galimova@yandex.ru, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка с кадастровым номером 16:50:140429:136, расположенного по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, Советский район, сельскохозяйственное товарищество «Зеленый сад», участок 120, собственником которого является Зор Луиза Равиленовна. Заказчиком кадастровых работ является Зор Луиза Равиленовна (Республика Татарстан, г. Казань, ул. Нази Исавибаева, д. 57, каб. 55, тел. 8917889843). Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: РТ, г. Казань, ул. Галии Кайбицкой, д. 12, каб. 146, «19 октября 2023 г. в 10.00. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: РТ, г. Казань, ул. Галии Кайбицкой, д. 12, каб. 146. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности принимаются с «19» сентября 2023 г. по «19» октября 2023г. по адресу: РТ, г. Казань, ул. Галии Кайбицкой, д. 12, каб. 146. Снежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ земельных участков с кадастровыми номерами: 16:50:140429:135, расположен по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, Советский район, сельскохозяйственное товарищество «Зеленый сад», участок 119. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 121-ФЗ «О кадастровой деятельности»). Реклам

Официальное опубликование

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРИЕМЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО КАНДИДАТУРАМ ЧЛЕНОВ УЧАСТКОВЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ С ПРАВОМ РЕШАЮЩЕГО ГОЛОСА НОВЫХ СОСТАВОВ, ФОРМИРУЕМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ НОВО-САВИНОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА КАЗАНИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН (В РЕЗЕРВ СОСТАВОВ УЧАСТКОВЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ)

Руководствуясь статьями 26, 27, 29 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», Методическими рекомендациями о порядке формирования территориальных, окружных и участковых избирательных комиссий, утвержденными постановлением Центральной избирательной комиссии Российской Федерации от 15 марта 2023 года №111/863-8, территориальная избирательная комиссия Ново-Савиновского района города Казани Республики Татарстан объявляет прием предложений по кандидатурам для назначения членами участковых избирательных комиссий с правом решающего голоса новых составов (в резерв составов участковых избирательных комиссий) избирательных участков №№211-231, 233, 234 Ново-Савиновского района города Казани Республики Татарстан. Прием документов осуществляется в период с 19 сентября 2023 года по 18 октября 2023 года по рабочим дням по адресу: Республика Татарстан, город Казань, ул.Волгоградская, д.32, каб.502, тел.: 2232233 доб.1832, с 9:00 до 18:00 часов, перерыв на обед с 12:00 до 13:00 часов.

Количественный состав участковых избирательных комиссий	
№ п/п	Количество членов участковой избирательной комиссии с правом решающего голоса
211-231, 233, 234	по 11 членов

Заседание территориальной избирательной комиссии Ново-Савиновского района города Казани Республики Татарстан по формированию участковых избирательных комиссий состоится по адресу: Республика Татарстан, г.Казань, ул.Волгоградская, д.32, каб.502 в срок не позднее «16» ноября 2023 года.

«8» сентября 2023 г.

Территориальная избирательная комиссия Ново-Савиновского района города Казани Республики Татарстан

Кандидатура, предлагаемая для назначения в состав участковой избирательной комиссии, должна соответствовать требованиям, предъявляемым к членам избирательных комиссий, предусмотренных статьями 29 Федерального закона «Об основных гарантиях

избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации».

При внесении предложения (предложений) по кандидатурам для назначения членами участковых избирательных комиссий с правом решающего голоса (в резерв составов участковых избирательных комиссий) необходимо представить следующие документы:

Для политических партий, их региональных отделений, иных структурных подразделений

1. Решение полномочного (руководящего или иного) органа политической партии либо регионального отделения, иного структурного подразделения политической партии о внесении предложения по кандидатурам в состав избирательных комиссий, оформленное в соответствии с требованиями устава политической партии.

2. Если предложение по кандидатурам вносит региональное отделение, иное структурное подразделение политической партии, а в уставе политической партии не предусмотрена возможность такого внесения, - решение органа политической партии, уполномоченного делегировать региональному отделению, иному структурному подразделению политической партии полномочия по внесению предложений по кандидатурам в состав избирательных комиссий о делегировании указанных полномочий, оформленное в соответствии с требованиями устава.

Для иных общественных объединений

1. Нотариально удостоверенная или заверенная уполномоченным на то органом общественного объединения копия действующего устава общественного объединения.

2. Решение полномочного (руководящего или иного) органа общественного объединения о внесении предложения по кандидатурам в состав избирательных комиссий, оформленное в соответствии с требованиями устава, либо решение по этому же вопросу полномочного (руководящего или иного) органа регионального отделения, иного структурного подразделения общественного объединения, наделенного в соответствии с уставом общественного объединения правом принимать такое решение от имени общественного объединения.

3. Если предложение по кандидатурам вносит региональное отделение, иное структурное подразделение общественного объединения, а в уставе общественного объединения указанных в пункте 2 вопрос не урегулирован, - решение органа общественного объединения, уполномоченного в соответствии с уставом общественного объединения делегировать полномочия по внесению предложений по кандидатурам в состав избирательных комиссий, о делегировании таких полномочий и решение органа, которому делегированы эти полномочия, о внесении предложений в состав избирательных комиссий.

Для иных субъектов права внесения предложений по кандидатурам в состав избирательных комиссий

Решение представительного органа муниципального образования, собрания избирателей по месту жительства, работы, службы, учебы.

Кроме того, субъектами права внесения предложений по кандидатурам должны быть представлены:

1. Две фотографии лица, предлагаемого в состав избирательной комиссии, размером 3 x 4 см (без уголка).

2. Письменное согласие гражданина Российской Федерации на его назначение в состав избирательной комиссии.

3. Копия паспорта или документа, заменяющего паспорт гражданина Российской Федерации, содержащего сведения о гражданстве и месте жительства лица, кандидатура которого предложена в состав избирательной комиссии.

4. Копия документа (трудовой книжки либо справки с основного места работы) лица, кандидатура которого предложена в состав избирательной комиссии, подтверждающего сведения об основном месте работы или службы, о занимаемой должности, а при отсутствии основного места работы или службы - копия документа, подтверждающего сведения о роде занятий, то есть о деятельности, приносящей ему доход, или о статусе неработающего лица (пенсионер, безработный, учащийся (с указанием наименования учебного заведения), домохозяйка (домохозяин), временно неработающий).

5. Копия документа, подтверждающего указанные в согласии гражданина Российской Федерации на его назначение в состав избирательной комиссии сведения об образовании и (или) квалификации.

Примечание. Документальным подтверждением статуса домохозяйки (домохозяина) может служить трудовая книжка с отметкой о последнем месте работы и соответствующее личное заявление с указанием статуса домохозяйки (домохозяина) либо только заявление.

1 При формировании участковой избирательной комиссии фотографии, указанные в пункте 1, могут быть представлены не субъектами права внесения кандидатуры, а лицом, кандидатура которого предлагается в состав участковой избирательной комиссии.

2 Сведения о трудовой деятельности могут быть представлены работником по формам и в порядке, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 ноября 2022 года № 713н «Об утверждении формы сведений о трудовой деятельности, предоставляемой работодателем, формы представления сведений о трудовой деятельности из информационных ресурсов Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации и порядка их заполнения».