



Руководитель

« 10 » октября 20 16

№ 01-12/1836

Руководителям органов
власти субъектов
Российской Федерации
(по списку)

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации (далее — Аналитический центр) в интересах Министерства транспорта Российской Федерации разрабатывает методику оценки социально-экономической эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок с учетом прямых и косвенных эффектов от деятельности пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

С целью получения исходных данных для апробации методики Аналитический центр проводит интернет-опрос пассажиров, доступный по адресу www.опрос-пассажиров.рф.

Просим Вас оказать содействие по возможно более широкому информированию населения о проводимом опросе. Чем большее количество населения примет участие в опросе, тем более достоверными будут результаты. На их основе будут подготовлены рекомендации Минтрансу России, в том числе касающиеся транспортной политики в регионах.

Кроме того, по окончании опроса все его результаты будут переданы ответственным за транспортную политику органам исполнительной власти вашего региона для использования в работе.

Информирование населения может проходить, в том числе путем размещения ссылки на опрос на официальных сайтах органов исполнительной власти региона, публикаций в региональных СМИ, сообщений непосредственно в пассажирском транспорте, а также с применением иных способов.

Направляем проект пресс-релиза о проводимом опросе, который может быть использован пресс-службами как основа для сообщений.

Приложение: проект пресс-релиза на 2 л. в 1 экз.



К.Ю.Носков

Исп.: А.В.Сафронов
Тел.: + 7(985)973-26-61

Пассажиры помогут улучшить качество транспортных услуг

В России миллионы людей пользуются пригородным транспортом — электричками, автобусами, маршрутками. К сожалению, не всех устраивает расписание, частота рейсов, сумма оплаты, комфортность подвижного состава и предлагаемый сервис. Есть ли возможность изменить ситуацию к лучшему? Эксперты Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации (далее — Аналитический центр) уверены, что это под силу пассажирам. Главное, не сидеть сложа руки и не ждать помощи, а действовать самим.

Чтобы разобраться в транспортной ситуации и способствовать ее улучшению, Аналитический центр проводит опрос пассажиров по всей стране. «Если мы хотим улучшить пригородное сообщение, сделать жизнь пассажиров удобнее, то должны знать мнение самих пассажиров, — рассказывает заместитель руководителя Аналитического центра Светлана Ганеева. — Все, кто пользуется пригородным транспортом, могут высказать свое мнение на сайте <http://опрос-пассажиров.рф>. Мы проанализируем результаты опроса и дадим рекомендации министерству транспорта и правительству, основанные на реальной ситуации».

В начале 2016 года Аналитический центр провел пилотный опрос среди жителей Москвы и Подмосковья. Он касался работы пригородных электричек. Пассажиров спросили, насколько они довольны сервисом, что хотели бы улучшить и в какой мере готовы платить за эти улучшения. Важная информация была собрана о стоимости проезда: 29% опрошенных сочли ее немного завышенной, 20% — уверены, что уровень сервиса не дотягивает до цены, а 14% — находят, что стоимость проезда настолько не соответствует качеству услуги, что морально оправдывает безбилетников. Была выявлена потребность в установке на платформах автоматов по продаже билетов, поскольку, как показал опрос, подавляющее большинство пассажиров покупают разовый билет. Есть перспективы и у скоростных

электричек повышенной комфортности: за возможность ездить на них готовы доплачивать 86% опрошенных в московской агломерации.

Опрос оказался продуктивным, и масштаб проекта расширили — теперь аналитики правительства ждут ответов от жителей всей страны, а в фокусе внимания не только железнодорожное сообщение, но и остальные виды общественного транспорта. Принять участие в опросе можно до конца октября, ответив на вопросы на сайте <http://опрос-пассажиров.рф/>.